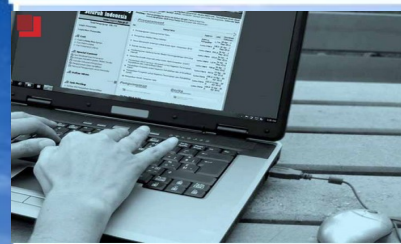
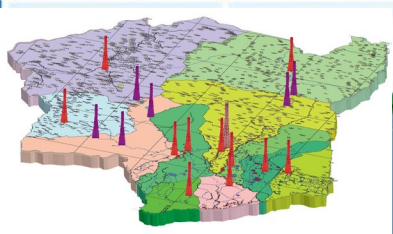


# RENCANA KERJA (RENJA) TAHUN 2019



ANGAN  
siang

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....		<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....		<b>ii</b>
<b>BAB I</b>	<b>PENDAHULUAN</b>	
	1.1 Latar Belakang.....	2
	1.2 Landasan Hukum .....	2
	1.3 Maksud dan Tujuan .....	4
	1.4 Sistematika Penulisan .....	5
<b>BAB II</b>	<b>EVALUASI PELAKSANAAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN TAHUN 2017</b>	
	2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun 2017 dan Capaian Renstra Dishub .....	6
	2.2 Analisis Kinerja Pelayanan Dishub.....	8
	2.3 Isu – isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan .....	11
	2.4 Review Terhadap Rancangan Awal RKPD.....	12
	2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat .....	13
<b>BAB III</b>	<b>TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN</b>	
	3.1 Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional dan Provinsi .....	14
	3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dishub.....	16
	3.3 Program dan Kegiatan .....	16
<b>BAB IV</b>	<b>PENUTUP</b>	

# PEDOMAN PENYUSUNAN DOKUMEN RENJA

## **I. TAHAP PENYAJIAN RANCANGAN RENJA SKPD**

Penyajian rancangan Renja sekurang-kurangnya dapat disusun menurut sistematika sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bagian ini dijelaskan mengenai gambaran umum penyusunan rancangan Renja SKPD agar subtransi pada bab-bab berikutnya dapat dipahami dengan baik.

#### **1.1 Latar Belakang**

Mengemukakan pengertian ringkasan tentang Renja SKPD, proses penyusunan Renja SKPD, keterkaitan antara Renja SKPD dengan dokumen RKPD, Renstra SKPD, serta tindak lanjutnya dengan proses penyusunan RAPBD.

#### **1.2 Landasan Hukum**

Memuat penjelasan tentang undang-undang, peraturan pemerintah, peraturan daerah, dan ketentuan peraturan lainnya yang mengatur tentang SOTK, kewenangan SKPD, serta pedoman yang dijadikan acuan dalam penyusunan perencanaan dan penganggaran SKPD.

#### **1.3 Maksud dan Tujuan**

Memuat penjelasan tentang maksud dan tujuan dari penyusunan Renja SKPD.

#### **1.4. Sistematika Penulisan**

Menguraikan Pokok bahasan dalam penulisan Renja SKPD, serta susunan garis besar isi dokumen.

### **BAB II EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD TAHUN LALU**

#### **2.1. Evaluasi Pelaksanaan Renja Tahun Lalu dan Capaian Renstra SKPD**

Bab ini memuat kajian (review) terhadap hasil evaluasi pelaksanaan Renja SKPD tahun lalu (tahun n-2) dan perkiraan capaian tahun berjalan (tahun n-1), mengacu pada APBD tahun berjalan yang seharusnya pada waktu penyusunan Renja SKPD sudah disahkan. Selanjutnya dikaitkan dengan pencapaian target Renstra SKPD berdasarkan realisasi program dan kegiatan pelaksanaan Renja tahun-tahun sebelumnya.

Tabel yang perlu disajikan adalah tabel. T-VI.C.5 yang disesuaikan dengan SKPD masing-masing, dengan format tabel sebagai berikut:

Tabel 1.(*nomor tabel sesuai dengan kebutuhan*)  
 Rekapitulasi Evaluasi Hasil Pelaksanaan Renja SKPD dan  
 Pencapaian Renstra SKPD s/d Tahun ....2014 (tahun berjalan)\*  
 Provinsi/Kabupaten/Kota .....

Nama SKPD : .....

Lembar: .....

Kode	Urusan /Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program (outcomes)/ Kegiatan (output)	Target Kinerja Capaian Program (Renstra SKPD) Tahun .....2015	Realisasi Target Kinerja Hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d tahun 2012	Target dan Realisasi Kinerja Program dan Kegiatan Tahun lalu 2013			Target Program dan kegiatan (Renja SKPD tahun 2014) (target APBD)	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra SKPD s/d tahun berjalan 2014	
					Target Renja SKPD tahun (n- 2)	Realisasi Renja SKPD tahun (n- 2)	Tingkat Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d tahun berjalan 2014	Tingkat Capaian Realisasi Target Renstra (%)
1	2	3	4	5	6	7	8=(7/6)	9	10=(5+7+9)	11=(10/4)
1	Urusan .....									
1 01	Bidang Urusan .....									
1 01 01	Program .....									
1 01 01 01	Kegiatan ....									
1 01 01 02	Kegiatan ....									
1 01 01 03	Dst .....									
1 01 02	Program .....									
1 01 02 01	Kegiatan ....									
1 01 02 02	Kegiatan ....									
1 01 02 03	Dst .....									
1 01 03	Program .....									
1 01 03 01	Kegiatan ....									
1 01 03 02	Kegiatan ....									
1 01 03 03	Dst .....									

.....,20.....

Kepala SKPD \*). .....



## 2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Tabel 4 (nomor disesuaikan kebutuhan)  
Usulan Program dan Kegiatan dari Para Pemangku Kepentingan Tahun .....  
Provinsi/Kabupaten/Kota .....

Nama SKPD : .....

No.	Program/Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Besaran / Volume	Catatan
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)

## BAB III. TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

3.1 Telaahan terhadap kebijakan nasional dan sebagaimana dimaksud, yaitu penelaahan yang menyangkut arah kebijakan dan prioritas pembangunan nasional dan yang terkait dengan tugas pokok dan fungsi SKPD.

### 3.2 Tujuan dan sasaran Renja SKPD

Perumusan tujuan dan sasaran didasarkan atas rumusan isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi SKPD yang dikaitkan dengan sasaran target kinerja Renstra SKPD.

### 3.3 Program dan Kegiatan

Berisikan penjelasan mengenai :

a. Faktor-faktor yang menjadi bahan pertimbangan terhadap rumusan program dan kegiatan.

Misal :

- a. Pencapaian visi dan misi kepala daerah,
- b. Pencapaian MDGs
- c. Pengentasan kemiskinan,
- d. Pencapaian SPM,
- e. Pendayagunaan potensi ekonomi daerah,
- f. Pengembangan daerah terisolir,
- g. Dsb.

b. Uraian garis besar mengenai rekapitulasi program dan kegiatan, antara lain meliputi:

- Jumlah Program dan Jumlah Kegiatan
- Sifat penyebaran lokasi program dan kegiatan (apa saja yang tersebar ke berbagai kawasan dan apa saja yang terfokus pada kawasan atau kelompok masyarakat tertentu
- Total kebutuhan dana/pagu indikatif yang dirinci menurut sumber pendanaannya .

c. Penjelasan jika rumusan program dan kegiatan tidak sesuai dengan rancangan awal RKPD, baik jenis program/kegiatan, pagu indikatif, maupun kombinasi keduanya.





## BAB IV PENUTUP

Berisikan uraian penutup, berupa :

- a. Catatan penting yang perlu mendapat perhatian, baik dalam rangka pelaksanaannya maupun seandainya ketersediaan anggaran tidak sesuai dengan kebutuhan.
- b. Kaidah-kaidah pelaksanaan
- c. Rencana tindak lanjut.

Pada bagian lembar terakhir dicantumkan tempat dan tanggal dokumen, nama SKPD dan nama dan tanda tangan kepala SKPD, serta cap pemerintah daerah

### II. SUSUNAN DOKUMEN RENJA SKPD KAB. LUWU UTARA TAHUN 2015

1. SK TIM PENYUSUN RENJA
2. SK PENETAPAN RENJA SKPD
3. SK PENGESAHAN RENJA SKPD
4. SK INDIKATOR KINERJA UTAMA KAB. LUWU UTARA
5. DOKUMEN RENJA
6. TABEL PENGENDALIAN DAN EVALUASI TERHADAP KEBIJAKAN RENJA SKPD
7. TIM VERIFIKASI RENJA SKPD

### III. UKURAN KERTAS DAN PENULISAN HURUF/ANGKA NOMOR

1. Kertas HVS ukuran A4.
2. Judul dan Bab, ditulis dengan huruf besar/capital ukuran font 14 dan subbab diawali dengan huruf besar/kapital untuk masing-masing kata.
3. Urutan penggunaan huruf dan angka sebagai berikut:
  - 1) Bab : I,II,III,IV,dst
  - 2) Sub bab : I. 1., 1.2....., II.1, II.2.....dst
  - 3) Anak Subbab : I.1.1, I.1.2,..... II.1.1., II.1.2..... dst
  - 4) Pecahan dari Subbab : a,b,c,d,dst
  - 5) Anak dari pecahan : 1),2),3),4),dst
  - 6) Pecahan dari anak pecahan : a),b),c),d),dst
4. Jarak penulisan adalah satu setengah spasi, dengan menggunakan huruf cambria berukuran (font) 12;
5. Khusus Tabel, menggunakan huruf Tahoma font 10
6. Sampul dilaminating dan jilid spiral.

Masamba, 3 Februari 2014

**An. BUPATI LUWU UTARA  
SEKRETARIS DAERAH**

**Ir. H. MUDJAHIDIN IBRAHIM, M.Si**  
Pangkat : Pembina Utama Madya  
NIP : 19561207 199103 1 002

## KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena perkenan-Nya sehingga penyusunan Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara Tahun 2019 dapat diselesaikan.

Rencana Kerja (RENJA) ini dibuat sebagai pedoman penyusunan program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara Tahun 2019.

Ucapan terima kasih kami sampaikan kepada Ibu Bupati dan Wakil Bupati Luwu Utara serta semua pihak yang telah mendukung terselenggaranya program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara serta penyelesaian penyusunan Rencana Kerja (RENJA) ini.

Disadari sepenuhnya bahwa Rencana Kerja (RENJA) ini masih terdapat kekurangan-kekurangan, sehingga diharapkan sumbang saran dari berbagai pihak demi penyempurnaan penyusunan RENJA di masa yang akan datang.

Semoga RENJA ini bermanfaat dalam pengembangan pembangunan sektor transportasi yang aman, lancar, dan nyaman di Kabupaten Luwu Utara pada masa yang akan datang.

Demikian penyusunan Rencana Kerja Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara Tahun 2019, semoga bermanfaat, terima kasih.

Masamba, Juni 2018

**KEPALA DINAS,**

**EKA RUSLI, S.Sos**

Pangkat : Pembina Tk. I

Nip : 19710414 199203 1 009

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 LATAR BELAKANG

Penyusunan Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara pada dasarnya merupakan penjabaran dari Rancangan Renstra Dinas Perhubungan tahun 2016 – 2021. Merupakan tahun kedua pelaksanaan RPJMD 2016 – 2021 dan tahun ketiga Pemerintahan Bupati dan Wakil Bupati Terpilih Ibu Hj. Indah Putri Indriani, S.Ip, M.Si dan Bapak Muh. Tahar Rum, SH yang di ambil sumpahnya pada tanggal 17 Februari 2016 sehingga dapat dijelaskan bahwa Dokumen Renja Dinas Perhubungan, tahun 2019 merupakan pelaksanaan pencapaian target program kegiatan sesuai Visi dan Misi Bupati terpilih dalam bidang Perhubungan , .

Uraian Rencana Kerja (Renja) Tahun 2019 dijelaskan secara sistematis mengenai program dan kegiatan yang dilaksanakan dalam kurung waktu 1 (satu) Tahun Anggaran dengan indikator yang telah ditetapkan dalam mendukung pencapaian visi dan misi Dinas Perhubungan yaitu **“Mewujudkan Tata Kelola Transportasi Yang Berkualitas dan Merata”**.

Sektor transportasi yang berperan sebagai urat nadi perekonomian Kabupaten Luwu Utara yang dititik beratkan pada tertib, aman, nyaman dan lancar untuk mewujudkan upaya tersebut didukung sarana dan prasarana yang memadai dan sumber daya manusia yang handal.

Sejalan dengan digulirkannya Otonomi Daerah pada tahun 1997, maka sebagian besar kewenangan Pusat dan Provinsi diserahkan kepada Kabupaten/Kota. Kedudukan Dinas Perhubungan, sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya bertanggung jawab kepada Pemerintah Daerah dalam melaksanakan kewenangannya di Bidang Perhubungan.

## 1.2 LANDASAN HUKUM

Landasan Hukum sebagai kerangka Yuridis dalam Penyusunan Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan, Tahun 2019 ini adalah:

1. Undang – Undang Nomor 13 tahun 1999 tentang Pembentukan Kabupaten Daerah Tingkat II Luwu Utara.
2. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4421);
3. Undang-Undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 126, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4438);
4. Undang-undang Nomor 26 Tahun 2007 Tentang Penataan Ruang.
5. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2007 Tentang Pembagian Urusan Pemerintahan Antara Pemerintah,dan Pemerintah Daerah Kabupaten / Kota (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 82, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4737).
6. Peraturan Daerah Nomor 10 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Provinsi Sulawesi Selatan.
7. Peraturan Kepala Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah (LKPP) Nomor 2 tahun 2010 tentang Layanan Pengadaan Secara Elektronik;
8. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang pelaksanaan Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah.
9. Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Utara Nomor 7 Tahun 2010 tentang Retribusi Pengujian Kendaraan Bermotor.
10. Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Utara Nomor 2 Tahun 2011 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kabupaten Luwu Utara Tahun 2011-2031.
11. Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Utara Nomor 5 Tahun 2011 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (RPJPD) Kabupaten Luwu Utara Tahun 2005-2025.
12. Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Utara Nomor 8 Tahun 2016 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kabupaten Luwu Utara Tahun 2016-2021.

13. Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Utara Nomor 3 Tahun 2014 tentang sistem perencanaan pembangunan Daerah;
14. Undang – Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan daerah;
15. Peraturan Daerah Kabupaten Luwu Utara Nomor 13 Tahun 2015 tentang Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah Kabupaten Luwu Utara Tahun Anggaran 2016 (Lembaran Daerah Kabupaten Luwu Utara Tahun 2015) dan Peraturan Bupati Nomor 45 tahun 2015 tentang Penjabaran APBD Kabupaten Luwu Utara Tahun Anggaran 2016 (Berita Daerah Kabupaten Nomor 45 );
16. Peraturan Bupati Luwu utara Nomor 35 Tahun 2014 tentang sistem perencanaan partisipatif.
17. Peraturan Bupati Luwu Utara Nomor 54 Tahun 2016 tentang kedudukan susunan Organisasi, Tugas Fungsi dan Uraian Tugas serta Tata Kerja Dinas Perhubungan (Lembaran Daerah Kabupaten Luwu Utara Tahun 2016 Nomor 64);

### **1.3 MAKSUD DAN TUJUAN**

Maksud Penyusunan Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan, Kabupaten Luwu Utara Tahun 2019 dimaksudkan sebagai Pedoman bagi penyusunan pada pelaksanaan kegiatan Rencana Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (RAPBD) Kabupaten Luwu Utara, Rencana Anggaran Pendapatan dan Belanja Nasional (RAPBN) dan Kementerian Perhubungan, Tahun 2019.

Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara Tahun 2019 dengan tujuan yang ingin dicapai :

1. Tersedianya sarana dan prasarana yang memadai untuk memperlancar arus Lalu Lintas.
2. Tersedianya Sumber Daya Manusia yang profesional dalam melayani dan bertanggung jawab.
3. Terwujudnya Dinas Perhubungan secara terpadu dalam mengatur, mengawasi dan mengendalikan keselamatan para pengguna/penyedia sarana transportasi dan perlu koordinasi dan kerjasama yang baik dengan Instansi terkait.
4. Terciptanya penyelenggaraan transportasi yang efektif dan efisien dan merata dalam arti kapasitas mencukupi, terpadu, tertib, lancar, cepat dan tepat, selamat, aman serta nyaman dan beban pikul rendah.

### **1.4 SISTEMATIKA PENULISAN**

Sistematika penyusunan Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan, Kabupaten Luwu Utara Tahun 2019 adalah sebagai berikut:

- BAB I      PENDAHULUAN**  
Memuat Latar Belakang, Landasan Hukum, Maksud dan Tujuan serta Sistematika Penulisan.
- BAB II      EVALUASI PELAKSANAAN RENJA DINAS PERHUBUNGAN, KABUPATEN LUWU UTARA TAHUN 2017**  
Memuat informasi tentang Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan Tahun Lalu dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan, Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan, Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan, Review terhadap Rancangan Awal RKPD, Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat.
- BAB III     TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN**  
Memuat informasi tentang Telaahan terhadap Kebijakan Nasional dan Provinsi, Tujuan dan Sararan Renja Dinas Perhubungan Program dan Kegiatan.
- BAB IV     PENUTUP**

**BAB II**  
**EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD**  
**DINAS PERHUBUNGAN**  
**KABUPATEN LUWU UTARA TAHUN 2017**

## 2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja Dinas Perhubungan, Tahun 2017 dan Capaian Renstra Dinas Perhubungan.

Hasil evaluasi Renja Dinas Perhubungan, oleh Bappeda Kabupaten Luwu Utara, dimana Dinas Perhubungan, untuk Tahun Anggaran 2017 terdapat 41 kegiatan, ada kegiatan yang sesuai capaian (58,54%), ada 3 kegiatan yang capainya melampaui di atas 100% dan ada 13 kegiatan yang tidak jalan atau tidak di anggarkan 2017.

Dari rekapitulasi ada 41 kegiatan terdapat 24 kegiatan yang sesuai target, 3 kegiatan yang melebihi target, 13 kegiatan yang tidak jalan atau tidak dianggarkan di Tahun 2017. Dengan hasil capaian diatas Dinas Perhubungan, dikategorikan SKPD capaian kinerjanya **TINGGI**

Kegiatan yang tidak terlaksana disebabkan alokasi anggaran pada Dinas Perhubungan, Tahun 2017 sangat minim, kegiatan yang tidak terlaksana sangat mempengaruhi capaian kinerja SKPD.

Untuk Tahun berikutnya diharapkan alokasi anggaran pada Dinas Perhubungan, kabupaten Luwu Utara dapat lebih ditingkatkan lagi supaya semua program dan kegiatan dapat terlaksana dan capaian kinerja SKPD lebih baik.

SK PD	CAPAIAN KINERJA OUT COME DAN OUT PUT	KRITERI CAPAIAN KINERJA	JUMLAH DAN PERSENTASE CAPAIAN KEGIATAN	KRITERIA KETEPATAN PERENCANAN
-------	--------------------------------------	-------------------------	--	-------------------------------

										AAN
	(100%) 2017 (%)	(80%) 2016- 2021 (%)	2017	2018	JUM- LAH	RENDAH (%)	SES UAI TAR GET (%)	MELE -BIHI TARG ET (%)	TDK TERL AK- SANA (%)	% YANG MEME NUHI TARG ET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
<b>D I S H U B</b>	17,66	44,8 9	<b>Tinggi</b>	<b>Tingg i</b>	41	0	24	3	13	<b>24</b>
	72,66	48,2 7			0	0	58,5 4	7,32	31,71	renda h

Berdasarkan hasil evaluasi kinerja SKPD oleh Dinas Perhubungan, Kab. Luwu Utara, Capaian kinerja *out come* (program) dan *out put* (kegiatan) SKPD Dinas Perhubungan, khusus Tahun 2017 masing-masing sebesar 17,66% dan 72,66% dari yang semestinya 100% dengan Kriteria tingkat capaian kinerja adalah **TINGGI**.

Sementara untuk capaian kinerja *out come dan out put* dari tahun 2016 s.d 2021 SKPD tersebut masing-masing telah mencapai 44,89% dan 48,27% dari yang semestinya 60% untuk Tahun ke 2 RPJMD atau Renstra bagi SKPD, dengan Kriteria tingkat capaian kinerja 2016-2021 adalah **SANGAT RENDAH**.

Dan dari capaian tersebut 21 kegiatan dari total kegiatan yang ada dibawah dari 60% dan 7 kegiatan telah mencapai diatas 60%, dan begitu juga dengan kegiatan yang pencapaiannya di atas 100%, namun masih ada 13 (31,71) kegiatan yang tidak terlaksana hingga tahun 2017.

Untuk lebih jelasnya terkait dengan Evaluasi Pelaksanaan Renja dapat dilihat pada Tabel 1, adapun program kegiatan yang terlaksana Tahun 2016 dan Tahun 2017 sebagai berikut :

## 2.2. Analisis Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan

Dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan, Tahun 2017 harus dilaksanakan secara terkoordinasi lintas bidang dan lintas sub bidang secara terpadu, terukur dan dapat dipertanggung jawabkan dengan senantiasa memperhatikan hirarki struktural yang berlaku dalam lingkup Dinas Perhubungan, .

Tugas pokok dan fungsi yang dikemukakan diatas dapat digambarkan melalui pelayanan yang dilaksanakan Dinas Perhubungan.

Terwujudnya pelayanan publik yang cepat dan bermutu, hal ini dapat dilihat pada jumlah kendaraan sebelum dioperasikan wajib lulus uji layak jalan dari tahun ketahun mengalami peningkatan hal ini disebabkan dengan adanya kemajuan yang tinggi dari staf untuk turun kelapangan memberi pelayanan kepada masyarakat dengan tarif pembayaran lebih rendah dibanding Daerah lain serta bebas pungutan yang tidak resmi.

Disamping itu, kegiatan pemberian / pelayanan perizinan terhadap perahu nelayan dengan secara gratis atau tidak ada pungutan biaya yang dilaksanakan Dinas Perhubungan.

Disamping perhubungan yang baik, jenis dan kualifikasi angkutan serta sarana yang memadai juga menjadi ukuran dan jaminan bagi kelancaran arus orang, barang dan jasa. Jumlah angkutan umum yang keluar masuk Kabupaten Luwu utara merupakan salah satu barometer peningkatan income masyarakat Kabupaten Luwu Utara.

Capaian kinerja Dinas Perhubungan, berdasarkan indikator kinerja utama sesuai dengan kewenangan tugas dan fungsi untuk Tahun 2016 s/d Tahun 2021 memiliki 26 Indikator Sasaran terlihat pada Tabel 2 Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan, dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Indikator pertama laporan keuangan tepat waktu sesuai SAP target dan capaian kinerja Tahun 2016 telah dilaksanakan dengan tepat.
2. Indikator kedua Status Laporan Kinerja Kategori Baik dimana target dan capaian kinerja berpredikat CC.
3. Indikator ketiga jumlah kasus pelanggaran lalu lintas target kali pada tahun 2016 mengalami kenaikankarna masih kurang dan memahami aturan – aturan lalu lintas sehingga menyebabkan terjadinya kecelakaan.
4. Indikator keempat pembangunan terminal sekarang 80% ini sudah mengalami peningkatan tetapi belum sepenuhnya terselesaikan sampai tahun 2017 sehingga kami mengharapkan tahun berikutnya akan selesai 100%.
5. Indikator kelima jumlah Pembangunan rambu-rambu sungai tidak dianggarkan pada tahun 2016 karna kurangnya anggaran yang ada di Dinas Perhubungan, sehingga target tidak tercapai

6. Indikator keenam jumlah pembangunan dermaga mini target 3 pada tahun 2016 terealisasi sesuai dengan target yang direncanakan sehingga dermaga mini yang sudah dibangun 3 unit.
7. Indikator ketujuh jumlah pembangunan Halte target 4 pada tahun 2016 terealisasi sesuai dengan target yang direncanakan sehingga Halte yang sudah terbangun 24 unit sampai 2016.
8. Indikator kedelapan jumlah rambu-rambu lalu lintas yang terpasang target 108 terealisasi sesuai dengan target yang direncanakan.
9. Indikator kesembilan panjang marka jalan yang terpasang target 6.906 m terealisasi sesuai dengan target yang di rencanakan.
10. Indikator kesepuluh s/d duabelas, tiga belas, empat belas, lima belas, enam belas, tujuh belas, Sembilan belas, duapuluh dua, duapuluh enam tidak memenuhi target dimana tidak dianggarkan pada tahun 2016 karna kurangnya dana yang ada pada Dinas Perhubungan,
11. Indikator kesebelas jumlah Warning Light yang terpasang target 3 unit terealisasi sesuai dengan target yang di rencanakan.
12. Indikator kedelapanbelas jumlah pembangunan lampu petunjuk muara sungai (Rambu Suar), target 2 unit terealisasi sesuai dengan target yang di rencanakan.
13. Indikator keduapuluh jumlah kendaraan sebelum dioperasikan wajib lulus uji laik jalan target 1500 terealisasi sesuai dengan target.
14. Indikator kedua puluh satu jumlah operasi penertiban kendaraan bermotor target 24 kali terealisasi sesuai dengan target yang di rencanakan.
15. Indikator kedua puluh tiga jumlah data base kendaraan, Indikator kedua puluh dua ini tidak terlaksana 2016 karna kurangnya anggaran.
16. Indikator keduapuluh empat, jumlah perizinan bidang laut target 250 unit mengalami penurunan karna kurangnya masyarakat dalam pengurusan dokumen kapal / perahu nelayan.

*Untuk lebih jelasnya lihat Tabel 2*

### **2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan,**

Untuk dapat lebih memfokuskan strategis Dinas Perhubungan, Kabupaten Luwu Utara dalam pencapaian Visi, Misi secara efektif dan efisien, perlu memperhatikan faktor – faktor yang dapat mempengaruhi keberhasilan dan kegagalan dengan menghitung nilai – nilai yang berkembang dalam organisasi serta situasi dan kondisi.

Analisa tersebut merupakan hal yang sangat penting, dalam rangka menentukan faktor – faktor kunci sebagai penentu keberhasilan organisasi dalam mencapai tujuan yang telah ditetapkan dalam bentuk isu – isu strategis.

#### A. Isu Internal

##### 1. Tugas pokok dan fungsi

- a. Inovasi – inovasi dibidang perencanaan pembangunan dengan melibatkan masyarakat/fasilitasi untuk mengantisipasi perubahan dan dinamika yang terjadi, dan tugas-tugas lain yg diberikan pimpinan, serta tuntutan masyarakat;
- b. Penelitian -penelitian dibidang lintas sektor yang memberikan dampak besar bagi pembangunan Kabupaten Luwu Utara dan strategis untuk meningkatkan kualitas pelayanan, koordinasi, dan dinamika perubahan;
- c. Koordinasi internal dan eksternal sebagai bahan evaluasi;
- d. Monitoring dan evaluasi pelaksanaan perencanaan pembangunan untuk meminimalkan deviasi terhadap Visi dan Misi;

Transportasi jalan merupakan modal transportasi utama yang berperan penting dalam mendukung pembangunan nasional serta mempunyai kontribusi besar dalam pangsa angkutan dibandingkan modal lain. Oleh karena itu, visi transportasi jalan adalah sebagai penunjang, penggerak dan pendorong pembangunan nasional serta berperan sebagai urat nadi kehidupan ekonomi, politik, sosial budaya dan pertahanan keamanan.

Bidang untuk pengembangan e-government merupakan salah satu kunci utama dalam persaingan antar Daerah, disamping itu diperlukan juga kebijakan untuk memberi peluang, pendorong dan mencakup partisipasi masyarakat dan dunia usaha dalam layanan e-government.

Dengan penerapan e-government diharapkan pemerintah Daerah dapat melayani kebutuhan masyarakat akan informasi layanan publik untuk menuju suatu tujuan.

Misi transportasi jalan adalah untuk mewujudkan sistem transportasi jalan yang handal, berkemampuan tinggi dalam pembangunan serta meningkatkan mobilitas manusia dan barang, guna mendukung pengembangan wilayah untuk mewujudkan wawasan nusantara. Namun dalam pelaksanaan untuk mencapai dan menciptakan visi dan misi transportasi jalan yang sesuai harapan masih sangat sulit dikarenakan banyaknya permasalahan yang terjadi.

Adapun permasalahan yang terjadi, adalah sebagai berikut:

1. Belum optimalnya koordinasi antara Dinas Perhubungan Kabupaten, Provinsi dan pusat.
2. Terbatasnya kualitas dan kuantitas Sumber Daya Manusia.
3. Terbatasnya sarana dan prasarana pendukung pelayanan tugas pokok dan fungsi.
4. Masih tingginya jumlah angkakecelakaan.
5. Rendahnya disiplin pengguna jalan.
6. Kurangnya rambu dan fasilitas keselamatan di jalan.
7. Rendahnya penegakan hukum di bidang perhubungan (*law enforcement*).
8. Belum berfungsinya Terminal Angkutan Darat.
9. Belum berfungsinya Pelabuhan Rakyat Munte.
10. Belum optimalnya registrasi sarana perhubungan laut.
11. Belum *adanya* Perda pengaturan lalulintas.

#### **2.4 Review terhadap Rancangan Awal RKPD**

Rancangan awal RKPD dimulai dengan mengacu kepada terwujudnya transportasi yang efektif dan efisien dalam menunjang dan sekaligus menggerakkan dinamika pembangunan, meningkatkan mobilitas manusia, barang dan jasa, membantu terciptanya pola distribusi nasional yang mantap dan dinamis serta mendukung pengembangan wilayah dan lebih memantapkan perkembangan kehidupan masyarakat,

berbangsa dan bernegara dalam rangka mewujudkan wawasan nusantara dan peningkatan hubungan internasional.

*Untuk lebih jelasnya lihat Tabel 3*

#### **2.5 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat**

Program dan kegiatan yang tertuang dan dijabarkan dalam penganggaran pada Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara merupakan kegiatan dari aspirasi dan keinginan masyarakat tahapan yang dilalui dengan menghimpun kegiatan dimulai dengan penyusunan program tingkat Desa untuk menggali apa keinginan dari masyarakat kemudian dilanjutkan dengan penyusunan program tingkat kecamatan yang dilakukan untuk memverifikasi semua yang diusulkan dengan jalan peringkingan. Hasil dari peringkingan itulah yang selanjutnya akan dijadikan topik pembahasan dalam penyusunan tingkat Kabupaten.

Usulan – usulan yang akan dianggarkan dalam perencanaan kegiatan berdasarkan tugas pokok dan fungsi Dinas Perhubungan, Kabupaten Luwu Utarayaitu :

**Tabel 4**  
**Usulan Program dan kegiatan dari Para Pemangku Kepentingan Tahun 2019**  
**Kabupaten Luwu Utara**

No	Program / Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja	Besaran / Volume	Catatan
1	2	3	4	5	6
1	<b>Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan</b>				
	- Pembangunan Halte	Kec Malangke Dan Kec Sukamaju	Jumlah Halte yang diadakan	5	
2	<b>Program Pengendalian Pengamanan Lalu Lintas</b>				
	- Pengadaan Warning Light	Kecamatan Malangke	Jumlah Warning Light yang terpasang	2 unit	

### BAB III

#### TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

#### 3.1 Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional dan Provinsi

##### Telaahan Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan

**Visi:** Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan: **"Tersedianya Perhubungan, Yang Handal Guna Menunjang Pembangunan Provinsi Sulawesi Selatan"**.

**Misi:** Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan:

1. Mengantisipasi Penyediaan Perhubungan, dalam upaya pemenuhan hak dasar masyarakat.
2. Mensinergikan potensi penyediaan perhubungan, dengan peran swasta, masyarakat dan pemerintah dalam rangka penguatan ekonomi rakyat.
3. Mengembangkan kemampuan Sumber Daya Manusia agar mampu melaksanakan tugasnya dengan akuntabel dan responsive serta melaksanakan pemerintahan yang baik untuk memicu pertumbuhan ekonomi wilayah.
4. Memberdayakan masyarakat untuk serta dalam mewujudkan keamanan keselamatan, sebagai upaya menciptakan lingkungan kondusif bagi kehidupan inovatif.

Beberapa faktor penghambat dan pendorong Dinas Perhubungan ditinjau dari Renstra Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi, yakni:

Faktor-Faktor Penghambat:

a. Internal

1. Rendahnya Kualitas sumber daya manusia.
2. Terbatasnya alokasi anggaran.
3. Kurangnya sarana dan prasarana.
4. Rendahnya disiplin aparatur.

b. Eksternal

1. Lemahnya koordinasi antar kabupaten/kota.
2. Rendahnya disiplin pengguna jalan.

Faktor-Faktor Pendorong:

a. Internal

1. Adanya motivasi kerja aparatur.
2. Adanya konsisten dan komitmen pimpinan.

b. Eksternal

1. Adanya Peraturan sebagai dasar dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi.
2. Adanya kesempatan bagi pimpinan dan staf mengikuti diklat teknis.
3. Adanya koordinasi dan kerjasama antara daerah dan provinsi.

### **Telaahan Renstra Kementerian perhubungan**

Visi Kementerian Perhubungan adalah **“Terwujudnya pelayanan transportasi yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah.”**

Untuk mencapai visi tersebut, dirumuskan misi sebagai berikut:

1. Meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi.
2. Meningkatkan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah.
3. Meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi.
4. Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi dan reformasi dibidang peraturan, kelembagaan, sumber daya manusia (SDM), dan penegakan hukum secara konsisten.
5. Mewujudkan pengembangan teknologi transportasi yang ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.

Beberapa faktor penghambat dan pendorong Dinas Perhubungan ditinjau dari sasaran jangka menengah Renstra Kementrian Perhubungan, yakni:

#### **Faktor-Faktor Penghambat:**

##### a. Internal

1. Rendahnya Kualitas sumber daya manusia.
2. Terbatasnya alokasi anggaran.
3. Kurangnya sarana dan prasarana.
4. Rendahnya disiplin aparatur.

##### b. Eksternal

1. Lemahnya koordinasi antar kabupaten/kota.
2. Rendahnya disiplin pengguna jalan.

#### **Faktor-Faktor Pendorong:**

##### a. Internal

1. Adanya motivasi kerja aparatur.
  2. Adanya konsisten dan komitmen pimpinan.
- b. Eksternal
1. Adanya Peraturan sebagai dasar dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi.
  2. Adanya kesempatan bagi pimpinan dan staf mengikuti diklat teknis.
  3. Adanya koordinasi dan kerjasama antara daerah dan provinsi dan pusat.

### **3.2 Tujuan dan Sasaran Renja Dinas Perhubungan,**

1. Dalam rangka mencapai visi dan misi seperti yang dikemukakan sebelumnya, maka harus dirumuskan kedalam bentuk yang lebih terarah dan operasional berupa perumusan tujuan strategis (strategic goals) organizer.
2. Tujuan merupakan hasil yang akan dicapai atau dihasilkan dalam jangka waktu satu sampai lima tahun yang menggambarkan arah strategis organisasi dan digunakan untuk meletakkan kerangka prioritas dengan menfokuskan arah semua program dan aktivitas organisasi pada pencapaian misi.
3. Tujuan dan sasaran Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara yang akan dicapai dalam lima tahun mendatang dirumuskan berdasarkan visi dan misi Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara Tahun 2016-2021.

### **3.3 Program dan Kegiatan**

Sebagai tindak lanjut dari indikator kinerja Dinas Perhubungan yang di tetapkan berdasarkan tujuan dan sasaran pada RPJMD Kabupaten Luwu Utara ditetapkan Rencana Program, kegiatan, indikator kinerja dan pendanaan indikatif sebagai berikut:

Untuk lebih jelasnya lihat Tabel 5

## **BAB IV**

## **P E N U T U P**

Demikian Rencana Kerja (Renja) Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara Tahun 2018 ini disusun sebagai acuan untuk melaksanakan Tugas Pokok dan Fungsinya dan sebagai implementasi untuk mewujudkan Visi dan Misi Kabupaten Luwu Utara.

Sektor transportasi yang berperan sebagai urat nadi perekonomian Kab.Luwu Utara Lima Tahun kedepan Tahun 2016 – 2021 yang dititik beratkan pada ketertiban, keamanan, kenyamanan dan kelancaran transportasi. Untuk mewujudkan upaya tersebut diperlukan sarana dan prasarana yang memadai serta sumber daya manusia yang handal.

Untuk menanggulangi kemiskinan di Kabupaten Luwu Utara maka Pemerintah Luwu Utara melalui Dinas Perhubungan melakukan berbagai upaya antara lain pembangunan lampu suar di Kec. Malangke Barat, pembangunan terminal dalam tahap penyelesaian dan pembangunan pelabuhan Munte yang kesemuanya itu diharapkan dapat memperlancar arus transportasi hasil pertanian dari Pedesaan sehingga taraf hidup masyarakat lebih meningkat.

Disadari bahwa dalam penyusunan Rencana Kerja (Renja) ini masih banyak kekurangan dan keterbatasan yang memungkinkan dilakukannya perbaikan, sebagaimana dokumen pembangunan lainnya.

Semoga dokumen ini dapat menjadi dasar untuk penyusunan perencanaan Dinas Perhubungan Kabupaten Luwu Utara serta memberikan manfaat dan kemudahan sehingga dalam melaksanakan tugas memiliki arah dan tujuan yang jelas.

Masamba, Juni 2018

**KEPALA DINAS ,**

**EKA RUSLI, S.Sos**

Pangkat : Pembina Tk. I

Nip : 19710414 199203 1 009



Nomor	PROGRAM DAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME DAN KEGIATAN (OUTPUT))	Target Kinerja Capaian Program (Renstra SKPD) Tahun 2021	Realisasi Target Kinerja hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun 2016	Target Realisasi Program dan Kegiatan Tahun 2017			Target Program dan Kegiatan Renja Tahun 2018	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Dishub s/d Tahun Berjalan 2018		Catatan
					Target Renja Tahun 2017	Realisasi Renja Tahun 2017	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d Tahun Berjalan Tahun 2018	Target Capaian Realisasi Target Renstra (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8 = (7/6)	9	10 = (5+7+9)	11 = (10/4)	12
	Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan	Tersedianya dokumen study kelayakan dan cell plan	6 dok	0	0	0	0	0	0	0,00	
6	<b>Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ</b>	<b>Prasarana dan fasilitas LLAJ tetap baik</b>					<b>13,33</b>			<b>35,71</b>	
	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	Jumlah alat pengujian kendaraan yang dipelihara	28 unit	4	2	2	100	4	10	35,71	
	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana dan prasarana perhubungan	Jumlah sarana dan prasarana perhubungan yang terpelihara	750 unit	200	100	100	100,00	100	400	53,33	
7	<b>Program Peningkatan Pelayanan Angkutan</b>	<b>Lalu Lintas tertib, aman dan nyaman</b>					<b>14,35</b>			<b>49,80</b>	
	Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan	Jumlah operasi penertiban kendaraan bermotor, pengawasan jalan daerah, penertiban parkir	245 kali	36	36	36	100	50	122	49,80	
	Kegiatan uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	Jumlah uji kelayakan kendaraan / kendaraan yang di uji	8.400 unit	1500	1200	2233	186,08	1200	4933	58,73	
	Pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	Jumlah operasi penertiban (Sweping) angkutan umum di jalan raya	168 kali	24	24	24	100	24	72	42,86	
	Pengumpulan dari analisis data base pelayanan angkutan	Jumlah data base kendaraan bermotor	423.960 jenis kendaraan	68.497	4500	0	0,00	70645	139142	32,82	
	Fasilitas perizinan Bidang Perhubungan Laut	Jumlah perizinan bidang perhubungan laut	170 unit	36	20	20	100	20	76	44,71	
	Operasi penertiban kendaraan bermotor di laut	Jumlah operasi penertiban kendaraan bermotor laut	48 kali	16	8	8	100	8	32	66,67	
	Pengukuran kapal dan perahu nelayan	Jumlah pengukuran kapal motor dan perahu	182 buah	60	30	30	100,00	30	120	65,93	
8	<b>Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan</b>	<b>Meningkatnya sarana dan prasarana perhubungan</b>					<b>7,50</b>			<b>68,08</b>	
	Pembangunan gedung terminal	Persentase pembangunan terminal	100 %	65	15	15	100	10	90	90,00	
	Pembangunan Halte	Jumlah pembangunan Halte	13 unit	4	4	0	0	2	6	46,15	
9	<b>Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas</b>	<b>Sistem transportasi lancar</b>					<b>4,93</b>			<b>49,49</b>	
	Pengadaan rambu-rambu lalu lintas	Jumlah rambu-rambu lalu lintas	687 unit	200	100	100	100	40	340	49,49	
	Pengadaan marka jalan	Panjang marka jalan	20.500 M	7000	14926	0	0	1500	8500	41,46	
	Pengadaan pagar pengaman jalan	Panjang pagar pengaman jalan	205 meter	30	220	0	0		30	14,63	
	Pengadaan dermaga mini / tambak labu	Jumlah dermaga mini	15 unit	0	3	0	0	0	3	20,00	
	Pengadaan Traffic Light	Jumlah traffic light	7 unit	4	0	0	0	2	2	28,57	
	Pengadaan Warning Light	Jumlah warning light	20 unit	17	3	3	100	0	20	100,00	

Nomor	PROGRAM DAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME DAN KEGIATAN (OUTPUT))	Target Kinerja Capaian Program (Renstra SKPD) Tahun 2021	Realisasi Target Kinerja hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun 2016	Target Realisasi Program dan Kegiatan Tahun 2017			Target Program dan Kegiatan Renja Tahun 2018	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Dishub s/d Tahun Berjalan 2018		Catatan
					Target Renja Tahun 2017	Realisasi Renja Tahun 2017	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d Tahun berjalan Tahun 2018	Target Capaian Realisasi Target Renstra (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8 = (7/6)	9	10 = (5+7+9)	11 = (10/4)	12
	Pengadaan Bus Sekolah	Jumlah bus sekolah	5 unit	0	0	0	0	0	0	0,00	
	Pengadaan RPPJ	Jumlah RPPJ	70 unit	20	0	0	0	6	26	37,14	
	Pengadaan papan nama jalan	Jumlah papan nama jalan	800 unit	0	0	0	0	0	0	0,00	
	Pengadaan kendaraan Patwal	Jumlah kendaraan Patwal/pick up	2 unit	0	0	0	0	0	0	0,00	
	Pengadaan kendaraan roda 2 (BM)	Jumlah kendaraan roda 2 (BM)	4 unit	0	0	0	0	0	0	0,00	
	Pembangunan rambu suar	Jumlah pembangunan lampu suar	10 unit	3	0	0	0	0	3	30,00	
10	<b>Program Peningkatan Kelaikan Mengoperasikan Kendaraan Bermotor</b>	<b>Kondisi kendaraan layak jalan</b>									
	Pengadaan alat pengujian kendaraan bermotor (Alat timbang kendaraan)	Jumlah alat pengujian kendaraan yang diadakan	2 unit	0	0	0	0	0	0	0,00	
11	<b>Program Peningkatan Kapasitas Sumberdaya Aparatur</b>										
	Fasilitas Sinkronisasi Perencanaan Pembanguna Daerah	Jumlah dokumen perencanaan yang disinkronkan	7 dok	0	1	0	0	0	0	0,00	
	<b>CAPAIAN KINERJA OUT COME</b>						<b>17,66</b>			<b>44,89</b>	
	<b>CAPAIAN KINERJA OUT PUT</b>						<b>72,66</b>			<b>48,27</b>	

Nomor	PROGRAM DAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA PROGRAM (OUTCOME DAN KEGIATAN (OUTPUT))	Target Kinerja Capaian Program (Renstra SKPD) Tahun 2021	Realisasi Target Kinerja hasil Program dan Keluaran Kegiatan s/d Tahun 2016	Target Realisasi Program dan Kegiatan Tahun 2017			Target Program dan Kegiatan Renja Tahun 2018	Perkiraan Realisasi Capaian Target Renstra Dishub s/d Tahun Berjalan 2018		Catatan
					Target Renja Tahun 2017	Realisasi Renja Tahun 2017	Target Realisasi (%)		Realisasi Capaian Program dan Kegiatan s/d Tahun berjalan Tahun 2018	Target Capaian Realisasi Target Renstra (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8 = (7/6)	9	10 = (5+7+9)	11 = (10/4)	12

100%	91% -100% Sangat Tinggi	400,00%	364,00%	400,00% Sangat Tinggi
	76% - 90% Tinggi		304,00%	360,00% Tinggi
	66% - 75% Sedang		264,00%	300,00% Sedang
	51% - 65% Rendah		204,00%	260,00% Rendah
	<= 50% Sangat Rendah		=<	200,00% Sangat Rendah

KEPALA.....

(.....)

**Tabel 2**  
**PENCAPAIAN KINERJA PELAYANAN DINAS PERHUBUNGAN**  
**KABUPATEN LUWU UTARA**

NO	TUJUAN	Sasaran	Indikator	Satuan	TARGET				REALISASI		PROYEKSI		CATATAN ANALISA
					TAHUN 2016	TAHUN 2017	TAHUN 2018	TAHUN 2019	TAHUN 2016	TAHUN 2017	TAHUN 2018	TAHUN 2019	
1	2	3	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	
1		terwujudnya pengelolaan keuangan daerah dan orientasi yang akuntabel yang berorientasi publik	Laporan keuangan tepat waktu sesuai SAP		Tepat	Tepat	Tepat	Tepat	Tepat	Tepat	Tepat	Tepat	
2		Terwujudnya administrasi yang tertib, efisien dan efektif	Status laporan kinerja kategori baik		B	B	B	B	CC	CC	B	B	
3	Mewujudkan sistem transportasi yang tertib, aman, nyaman dan lancar	Meningkatnya sistem transportasi yang tertib, aman, nyaman dan lancar	Jumlah kasus pelanggaran Lalu Lintas	kali	80	95	95	95	80	98	26	45	
			Persentase pembangunan terminal	%	65	70	80	80	60	80	95	100	
			Jumlah pembangunan rambu-rambu sungai	buah	0	40	40	40	3	0	0	0	
			Jumlah pembangunan Dermaga Mini	buah	3	1	1	1	3	0	1	1	
			Jumlah pembangunan Halte	buah	4	5	5	5	4	3	4	5	
			Jumlah rambu-rambu Lalu Lintas yang terpasang	unit	100	50	50	50	700	87	104	500	
			Panjang Marka jalan yang terpasang	meter	5000	7000	20000	20000	6500	14926	6906	20000	
			Panjang Pagar pengaman jalan		150	2000	3000	3000	30		-	560	
			Jumlah Warning yang terpasang		2	2	3	3	-		-	7	
			Jumlah Portal yang terpasang	buah	20	25	35	35	-		-	-	
			Jumlah Bus Sekolah	unit	1	1	1	1	-		-	-	
			Jumlah RPPJ yang terpasang		30	40	45	45	-		-	1	
			Jumlah papan nama Jalan yang terpasang	buah	150	200	200	200	-		-	100	
			Jumlah kendaraan Patwal	unit	1	-	-	-	-		-	1	
			Jumlah Kendaraan BM	unit	-	2	2	2	-		-	-	
			Jumlah Rambu Suar yang terpasang		1	1	3	3	1		2	2	
			Jumlah Sped Bood	buah	0	2	1	1	-		-	1	

NO	TUJUAN	Sasaran	Indikator	Satuan	TARGET				REALISASI		PROYEKSI		CATATAN ANALISA
					TAHUN 2016	TAHUN 2017	TAHUN 2018	TAHUN 2019	TAHUN 2016	TAHUN 2017	TAHUN 2018	TAHUN 2019	
1	2	3	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	
4	Meningkatkan kualitas pelayanan	Terwujudnya pelayanan publik yang cepat dan bermutu	Jumlah kendaraan sebelum dioperasikan wajib lulus uji laik jalan		1650	1650	1700	1700	2076	2206	1500	25670	
			Jumlah operasi penertiban kendaraan	kali	50	50	50	50	30	32	24	24	
			Jumlah penduduk yang menggunakan transportasi sungai, danau dan penyebrangan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Jumlah Data Base kendaraan bermotor	kali	3000	3050	3100	3100	59892	60727	70500	650000	
			Jumlah Perizinan Bidang Laut	unit	460	500	500	500	155	350	250	300	
			Jumlah pengukuran kapal motor dan perahu nelayan	kali	510	510	520	520	17	18	15	20	
			Jumlah alat pengujian kendaraan bermotor	unit	0	0	1	1	0	0	0	1	

NO	TUJUAN	Sasaran	Indikator	Satuan	TARGET				REALISASI		PROYEKSI		CATATAN ANALISA
					TAHUN 2016	TAHUN 2017	TAHUN 2018	TAHUN 2019	TAHUN 2016	TAHUN 2017	TAHUN 2018	TAHUN 2019	
1	2	3	3	4		5	6	7	9	10	11	12	13

**TABEL 3**  
**REVIEW TERHADAP RANCANGAN AWAL RKPD TAHUN 2019**  
**KABUPATEN LUWU UTARA**

Nomor	Rancangan Awal RKPD						Hasil Analisa Kebutuhan						Catatan Penting
	Program/Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif	Program/Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Capaian Kinerja	Pagu Indikatif			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	<b>Program peningkatan disiplin aparatu</b>		<b>Persentase peningkatan disiplin Aparatur</b>			<b>Program peningkatan disiplin aparatu</b>		<b>Persentase peningkatan disiplin Aparatur</b>					
	Pendidikan dan Pelatihan formil	Dishub	Jumlah aparat ikut pelatihan	20 orang	30.000.000	Pendidikan dan Pelatihan formil	Dishub	Jumlah aparat ikut pelatihan	20 orang	30.000.000			
	<b>Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur</b>		<b>Persentase Efisiensi Kpasitas Sumber Daya Aparatur</b>			<b>Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur</b>		<b>Persentase Efisiensi Kpasitas Sumber Daya Aparatur</b>					
	Pendidikan dan Pelatihan formil	Dishub	Jumlah aparat ikut pelatihan	20 orang	30.000.000	Pendidikan dan Pelatihan formil	Dishub	Jumlah aparat ikut pelatihan	20 orang	30.000.000			
	Bimtek Implementasi peraturan perundang - undangan	Jawa, Bali, Sumatera, makassar	Jumlah aparat ikut Bimtek	18 orang	180.000.000	Bimtek Implementasi peraturan perundang - undangan	Jawa, Bali, Sumatera, makassar	Jumlah aparat ikut Bimtek	20 orang	180.000.000			
	<b>Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan</b>		<b>Tertib Administrasi dan Laporan Tepat Waktu Sesuai SAP</b>			<b>Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan</b>							
	Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Iktisar Kinerja SKPD	Dishub	Persentase laporan Capaian Kinerja dan Iktisar Kinerja SKPD	5 dok	51.750.000	Penyusunan Laporan Capaian Kinerja dan Iktisar Kinerja SKPD	Dishub	Persentase laporan Capaian Kinerja dan Iktisar Kinerja SKPD	5 dok	51.750.000			
	Penyusunan pelaporan keuangan semesteran	Dishub	Persentase laporan kinerja dan keuangan tepat waktu dan akuntabel sesuai SAP	100 %	10.000.000	Penyusunan pelaporan keuangan semesteran	Dishub	Persentase laporan kinerja dan keuangan tepat waktu dan akuntabel sesuai SAP	100 %	10.000.000			
	Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun	Dishub	Persentase laporan keuangan tepat waktu dan akuntabel sesuai SAP	100 %	10.000.000	Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun	Dishub	Persentase laporan keuangan tepat waktu dan akuntabel sesuai SAP	100 %	10.000.000			
	<b>Program Peningkatan Pelayanan Kedinasan</b>					<b>Program Peningkatan Pelayanan Kedinasan</b>							
	Kunjungan Kerja Bersama Bupati/DPRD/Muspida	Kab. Lutra	Jumlah kunjungan kerja bersama bupati/DPRD/Muspida, pejabat pemerintah tingkat atas / unit kerja terkait	24 kali	30.000.000	Kunjungan Kerja Bersama Bupati/DPRD/Muspida	Kab. Lutra	Jumlah kunjungan kerja bersama bupati/DPRD/Muspida, pejabat pemerintah tingkat atas / unit kerja terkait	24 kali	25.000.000			
	<b>Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ</b>		<b>Prasarana dan fasilitas LLAJ tetap baik</b>			<b>Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ</b>		<b>Prasarana dan fasilitas LLAJ tetap baik</b>					
	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	UPTD PKB	Jumlah alat pengujian kendaraan yang dipelihara	1 paket	30.000.000	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	UPTD PKB	Jumlah alat pengujian kendaraan yang dipelihara	1 paket	30.000.000			
	Rehabilitasi/pemeliharaan prasarana balai pengujian kendaraan bermotor	UPTD PKB	Jumlah balai pengujian kendaraan yang dipelihara	1 unit	30.000.000	Rehabilitasi/pemeliharaan prasarana balai pengujian kendaraan bermotor	UPTD PKB	Jumlah balai pengujian kendaraan yang dipelihara	1 unit	30.000.000			
	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana dan prasarana perhubungan	Kab. Lutra	Jumlah sarana dan prasarana perhubungan yang terpelihara	1 Tahun	120.000.000	Rehabilitasi/pemeliharaan sarana dan prasarana perhubungan	Kab. Lutra	Jumlah sarana dan prasarana perhubungan yang terpelihara	1 Tahun	100.000.000			
	<b>Program Peningkatan Pelayanan Angkutan</b>		<b>Lalu Lintas tertib, aman dan nyaman</b>			<b>Program Peningkatan Pelayanan Angkutan</b>		<b>Lalu Lintas tertib, aman dan nyaman</b>					
	Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan	Kab. Lutra	Jumlah operasi penertiban kendaraan bermotor, pengawasan jalan daerah, penertiban parkir	50 kali operasi	510.900.000	Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan	Kab. Lutra	Jumlah operasi penertiban kendaraan bermotor, pengawasan jalan daerah, penertiban parkir	62 kali operasi	620.000.000			
	Kegiatan uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	Kab. Lutra	Jumlah uji kelayakan kendaraan / kendaraan yang di uji	1200 kendaraan	85.000.000	Kegiatan uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	Kab. Lutra	Jumlah uji kelayakan kendaraan / kendaraan yang di uji	1200 kendaraan	85.000.000			
	Pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	Kab. Lutra	Jumlah operasi penertiban (Sweping) angkutan umum di jalan raya	24 kali	118.600.000	Pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	Kab. Lutra	Jumlah operasi penertiban (Sweping) angkutan umum di jalan raya	24 kali	108.700.000			



Nomor	Rancangan Awal RKPD						Hasil Analisa Kebutuhan						Catatan Penting
	Program/Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Capaian Kinerja		Pagu Indikatif	Program/Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Capaian Kinerja		Pagu Indikatif	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Pembangunan sarana parkir kendaraan bermotor	pasar	panjang sarana parkir	90	meter	165.400.000	Pembangunan sarana parkir kendaraan bermotor	pasar	panjang sarana parkir	100	meter	185.000.000	
	Pembangunan rest area	kec.Sabbang	Jumlah rest area	1	unit	500.000.000	Pembangunan rest area	kec.Sabbang	Jumlah rest area	1	unit	500.000.000	
	Penyusunan sistem Informasi/Data Base sebaran sarana Prasarana keselamatan Lalu Lintas	Kab. Lutra	Penyusunan Data Base sebaran sarana Prasarana keselamatan Lalu Lintas berbasis sistem Informasi Geospasial (GIS)	100	%	70.000.000	Penyusunan sistem Informasi/Data Base sebaran sarana Prasarana keselamatan Lalu Lintas	Kab. Lutra	Penyusunan Data Base sebaran sarana Prasarana keselamatan Lalu Lintas berbasis sistem Informasi Geospasial (GIS)	100	%	75.000.000	
	<b>Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas</b>		<b>Kondisi kendaraan layak jalan</b>				<b>Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas</b>		<b>Kondisi kendaraan layak jalan</b>				
	Pengadaan rambu-rambu lalu lintas	Kab. Lutra	Jumlah rambu-rambu lalu lintas	80	unit	48.000.000	Pengadaan rambu-rambu lalu lintas	Kab. Lutra	Jumlah rambu-rambu lalu lintas	80	unit	48.000.000	
	Pengadaan marka jalan	Kab. Lutra	Panjang marka jalan/Zoss	20000	meter	1.856.000.000	Pengadaan marka jalan/Zoss	Kab. Lutra	Panjang marka jalan/Zoss	20000	meter	1.856.000.000	
	Pengadaan pagar pengaman jalan	Kab. Lutra	Panjang pagar pengaman jalan	1.500	meter	1.200.000.000	Pengadaan pagar pengaman jalan	Kab. Lutra	Panjang pagar pengaman jalan	1.500	meter	1.200.000.000	
	Pengadaan zoss (zona selamat sekolah)	Kab.Luwu Utara	Jumlah zoss (zona selamat sekolah)	7	titik	350.000.000	Pengadaan zoss (zona selamat sekolah)	Kab.Luwu Utara	Jumlah zoss (zona selamat sekolah)	7	titik	350.000.000	
	Pengadaan papan nama jalan	Kab. Lutra	Jumlah papan nama jalan	100	unit	100.000.000	Pengadaan papan nama jalan	Kab. Lutra	Jumlah papan nama jalan	100	unit	100.000.000	
	Pengadaan delinator	Kab. Lutra	Jumlah delinator	100	unit	82.590.400	Pengadaan delinator	Kab. Lutra	Jumlah delinator	150	unit	123.896.000	
	Pengadaan Warning Light	Kab. Lutra	Jumlah warning light	2	unit	72.546.930	Pengadaan Warning Light	Kab. Lutra	Jumlah warning light	2	unit	72.546.930	
	Pengadaan Apill	Kab. Lutra	Jumlah Apill	1	unit	416.605.724	Pengadaan Apill	Kab. Lutra	Jumlah Apill	1	unit	416.605.724	
	Pengadaan RPPJ	Kab. Lutra	Jumlah RPPJ yang terpasang	10	unit	55.000.000	Pengadaan RPPJ	Kab. Lutra	Jumlah RPPJ yang terpasang	10	unit	55.000.000	
	Pengadaan rambu - rambu sungai	Kab. Lutra	Jumlah rambu - rambu sungai	40	unit	150.000.000	Pengadaan rambu - rambu sungai	Kab. Lutra	Jumlah rambu - rambu sungai	40	unit	150.000.000	
	kegiatan pengadaan pakaian khusus operasional lapangan dan juru parkir	Kab. Lutra	Jumlah pakaian dinas lapangan dan Rompi juru parkir	60	lbr	60.000.000	kegiatan pengadaan pakaian khusus operasional lapangan dan juru parkir	Kab. Lutra	Jumlah pakaian dinas lapangan dan Rompi juru parkir	60	lbr	60.000.000	
	<b>Program Peningkatan Kelaikan Mengoperasikan Kendaraan Bermotor</b>		<b>Kondisi kendaraan layak jalan</b>				<b>Program Peningkatan Kelaikan Mengoperasikan Kendaraan Bermotor</b>		<b>Kondisi kendaraan layak jalan</b>				
	Pengadaan alat timbangan pengujian kendaraan bermotor (Alat timbang kendaraan)	UPTD PKB	Jumlah alat pengujian kendaraan yang diadakan	1	paket	275.000.000	Pengadaan alat pengujian kendaraan bermotor (Alat timbang kendaraan)	UPTD PKB	Jumlah alat pengujian kendaraan yang diadakan	1	paket	275.000.000	
	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor	Kab. Lutra	Jumlah uji petik kendaraan bermotor	4	kali	15.000.000	Pelaksanaan uji petik kendaraan bermotor	Kab. Lutra	Jumlah uji petik kendaraan bermotor	6	kali	20.000.000	
	<b>Program Perencanaan Pembangunan Daerah</b>		<b>Sinkronisasi &amp; sinergitas perencanaan pembangunan daerah</b>				<b>Program Perencanaan Pembangunan Daerah</b>		<b>Sinkronisasi &amp; sinergitas perencanaan pembangunan daerah</b>				
	Fasilitas Sinkronisasi Perencanaan Pembanguna Daerah	Kab. Lutra	Jumlah alat pengujian kendaraan yang diadakan	7	dok	74.500.000	Fasilitas Sinkronisasi Perencanaan Pembanguna Daerah	Kab. Lutra	Jumlah alat pengujian kendaraan yang diadakan	7	dok	80.000.000	
	<b>Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur</b>		<b>Meningkatnya pengetahuan dan wawasan aparat</b>				<b>Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian KB</b>		<b>Sinkronisasi &amp; sinergitas perencanaan pembangunan daerah</b>				

Nomor	Rancangan Awal RKPD					Hasil Analisa Kebutuhan					Catatan Penting		
	Program/Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Capaian Kinerja		Pagu Indikatif	Program/Kegiatan	Lokasi	Indikator Kinerja Program/Kegiatan	Target Capaian Kinerja		Pagu Indikatif	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
	Pendidikan dan pelatihan struktural bagi PNS Daerah	Kab. Lutra	Jumlah aparatur yg mengikuti diklat kepemimpinan	9	orang	247.750.000	Pendidikan dan pelatihan struktural bagi PNS Daerah	Kab. Lutra	Jumlah aparatur yg mengikuti diklat kepemimpinan	1	orang	35.000.000	
	pelatihan pengaturan lalu lintas	Kab. Lutra	Jumlah Aparat yang mengikuti pelatihan pengaturan lalu lintas	65	orang	80.000.000	pelatihan pengaturan lalu lintas	Kab. Lutra	Jumlah Aparat yang mengikuti pelatihan pengaturan lalu lintas	65	orang	80.000.000	
	<b>JUMLAH</b>					<b>11.768.578.054</b>						<b>10.302.198.654</b>	

**Tabel 4**  
**USULAN PROGRAM DAN KEGIATAN**  
**DARI PARA PEMANGKU KEPENTINGAN TAHUN 2019**  
**KABUPATEN LUWU UTARA**

NO.	PROGRAM/KEGIATAN	LOKASI	INDIKATOR KINERJA	BESARAN VOLUME	CATATAN
1	2	3	4	5	6
<b>1</b>	<b>Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan</b>				
	Pembangunan halte	1. kec. Malangke Ds. Tolada Ds. Tingkara 2. Kec. Sukamaju Ds, Tamboke, Ds, Katulungan, Ds Tulung Indah	Jumlah pembangunan halte	5 unit	Baru
<b>2</b>	<b>Program Pengendalian Pengamanan lalu Lintas</b>				
	pengadaan warning light	kec. Malangke Ds. Tingkara	jumlah warning light yang terpasang	2 unit	Baru

**RUMUSAN RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN  
TAHUN 2019 DAN PRAKIRAAN MAJU TAHUN 2020  
KABUPATEN LUWU UTARA**

**DINAS PERHUBUNGAN**

KODE	Usuran/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program / Kegiatan	Rencana Tahun 2019				CATATAN PENTING	Prakiraan Rencana Tahun 2020			
			Lokasi	Target Capaian Kinerja		Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif		Sumber Dana	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	
1			4	5		6	7	8	9		10
1	07107101	<b>Program Pelayanan Administrasi Perkantoran</b>	<b>Pelayanan Administrasi Perkantoran</b>								
		01 Penyediaan jasa surat menyurat	Dishub	450	pucuk	8.000.000	APBD		450	pucuk	5.000.000
		02 Penyediaan jasa komunikasi,sumber daya air dan listrik	Dishub	3	jenis	13.000.000	APBD		3	jenis	13.000.000
		06 penyediaan jasa pemeliharaan dan perizinan kendaraan dinas/operasional	Dishub	12	unit	50.000.000	APBD		12	unit	50.000.000
		08 Penyediaan jasa kebersihan kantor	Dishub	100	%	50.000.000	APBD		100	%	40.000.000
		12 Penyediaan komponen instalasi listrik/ penerangan bangunan kantor	Dishub	100	%	10.000.000	APBD		100	%	10.000.000
		15 Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang - undangan	Dishub	100	%	15.000.000	APBD		100	%	15.000.000
		18 Rapat-Rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	Dishub	100	%	300.000.000	APBD		100	%	250.000.000
		22 Penatausahaan keuangan,administrasi kepegawaian dan asset	Dishub	100	%	560.000.000	APBD		100	%	560.000.000
1	07107102	<b>Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur</b>	<b>Lancarnya Pelaksanaan Tugas Pokok dan Fungsi</b>								
		03 Pembangunan gedung Kantor	Dishub	2	unit	11.000.000	APBD		2	unit	11.000.000
		05 Pengadaan kendaraan dinas / operasional	Dishub	1	unit	20.000.000	APBD		1	unit	20.000.000
		10 Pengadaan Mebeleur	Dishub	5	unit	5.000.000	APBD		5	unit	5.000.000
		16 Pengadaan peralatan & perlengkapan kantor	Dishub	5	unit	50.000.000	APBD		2	unit	20.000.000
		22 Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor	Dishub	2	unit	30.000.000	APBD		2	unit	30.000.000
		24 Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/ operasional	Dishub	12	unit	60.000.000	APBD		12	unit	60.000.000
		29 Pemeliharaan rutin/ berkala mebeleur	Dishub	25	unit	10.000.000	APBD		25	unit	10.000.000
		30 Pemeliharaan rutin/ berkala peralatan dan perlengkapan kantor	Dishub	14	jenis	80.000.000	APBD		14	jenis	60.000.000

KODE	Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program / Kegiatan	Rencana Tahun 2019					CATATAN PENTING	Prakiraan Rencana Tahun 2020									
			Lokasi	Target Capaian Kinerja		Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif	Sumber Dana		Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif								
				4	5						6	7	8	9	10			
1	0	1	0	0	03													
1	07	1	07	01	03													
						<b>Program Peningkatan disiplin Aparat</b>	<b>Persentase peningkatan disiplin aparat</b>											
						01	Pengadaan Pakaian dinas Beserta perlengkapannya	Jumlah pakaian dinas yang diadakan	Dishub	20	orang	30.000.000	APBD			20	orang	30.000.000
1	07	1	07	01	05													
						<b>Program Peningkatan kapasitas sumber daya aparatur</b>												
						01	Pendidikan dan pelatihan formal	Jumlah aparat aparat yang ikut pelatihan	Dishub	20	orang	180.000.000	APBD			20	orang	180.000.000
						03	Bimtek Implementasi peraturan perundang-undangan	Jumlah aparat ikut bimtek	Dishub	20	orang	180.000.000	APBD			20	orang	180.000.000
							diklat sertifikasi pelayaran	Jumlah sertifikasi pelayaran	Kab. Luwu Utara	60	orang	60.000.000	APBD			60	orang	60.000.000
1	07	1	07	01	06													
						<b>Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan</b>												
						01	Penyusunan laporan capaian kinerja dan iktisar kinerja SKPD	Persentase laporan capaian kinerja dan iktisar kinerja SKPD	Dishub	2	dok	15.000.000	APBD			2	dok	15.000.000
						02	Penyusunan pelaporan keuangan semesteran	Persentase laporan kinerja dan keuangan tepat waktu dan akuntabel sesuai SAP	Dishub	1	dok	15.000.000	APBD			1	dok	15.000.000
						04	Penyusunan pelaporan keuangan akhir tahun	Persentase laporan keuangan tepat waktu dan akuntabel sesuai SAP	Dishub	1	dok	15.000.000	APBD			1	dok	15.000.000
1	07	1	07	01	09													
						<b>Program Peningkatan Pelayanan Kedinasan</b>	<b>Jumlah Peningkatan Pelayanan Kedinasan</b>											
						01	Kunjungan kerja bersama bupati/DPRD/Muspida	Jumlah kunjungan kerja bersama bupati/ dprd/muspida	Kab.Lutra	24	kali	35.000.000	APBD			24	kali	35.000.000
1	07	1	07	01	15													
						<b>Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan</b>	<b>persentase pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan</b>											
							Penyusunan kebijakan norma standar dan prosudurbidang perhubungan	jumlah dokumen yang diterbitkan	Dishub	1	dok	50.000.000	APBD			1	dok	50.000.000
							Koordinasi integrasi dan sinkronisasi dalam pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan	Jumlah koordinasi, integrasi dan sinkronisasi pengembangan bandar udara andi djemma, seko, rampi dan pelabuhan munte	Dishub	5	kali	50.000.000	APBD			5	kali	50.000.000
							Sosialisasi kebijakan di bidang Perhubungan	Jumlah sosialisasi dilaksanakan	Kab.Lutra	3	kec	80.000.000	APBD			3	kec	80.000.000

KODE						Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program / Kegiatan	Rencana Tahun 2019				CATATAN PENTING	Prakiraan Rencana Tahun 2020					
								Lokasi	Target Capaian Kinerja		Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif		Sumber Dana	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif			
1						2	3	4	5		6	7	8	9		10		
1	0	1	0	0	16	<b>Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana Fasilitas LLAJ</b>	<b>Pembangunan Sarana &amp; Prasarana Dinas Perhubungan</b>											
					01			Rehabilitasi/pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	Jumlah alat pengujian kendaraan yang dipelihara	PKB	1	Tahun	95.000.000	APBD		1	Tahun	95.000.000
					02			Rehabilitasi/pemeliharaan prasarana balai pengujian kendaraan bermotor	Jumlah balai pengujian kendaraan yang dipelihara	PKB	1	Tahun	50.000.000	APBD		1	Tahun	50.000.000
					05			Rehabilitasi/pemeliharaan sarana dan prasarana perhubungan	Jumlah sarana dan prasarana yang terpelihara	Kab. Lutra	459	unit	89.700.000	APBD		459	unit	89.700.000
1	0	1	0	0	17	<b>Program Peningkatan Pelayanan Angkutan</b>	<b>Lalu Lintas Tertib, Aman dan Nyaman</b>											
					02			Kegiatan Peningkatan Disiplin Masyarakat menggunakan angkutan	Jumlah pemantauan kendaraan bermotor, pengawasan jalan daerah, penertiban perparkiran	Kab. Lutra	50	kali	530.000.000	APBD		60	kali	619.000.000
					04			Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi guna keselamatan penumpang	Jumlah Uji Kelayakan	Kab. Lutra	1200	kendaraan	80.000.000	APBD		1200	kendaraan	80.000.000
					05			Pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	Jumlah operasi penertiban kendaraan	Kab. Lutra	24	kali	150.000.000	APBD		24	kali	150.000.000
					11			Pengumpulan dan Analisis Data Base Kendaraan	Jumlah Data Base Kendaraan	Kab. Lutra	70645	kendaraan	60.000.000	APBD		70655	kendaraan	70.000.000
					13			Fasilitas perizinan Bidang Perhubungan	Jumlah perizinan Bidang Perhubungan	Kab. Lutra	250	unit	60.000.000	APBD		260	unit	70.000.000
					14			Sosialisasi / penyuluhan ketertiban lalu lintas dan angkutan	Jumlah sosialisasi yang dilakukan	Kab. Lutra	7	sekolah	35.000.000	APBD		7	sekolah	35.000.000
					18			Operasi penertiban kendaraan bermotor di laut	Jumlah operasi penertiban kendaraan bermotor di laut	Kab. Lutra	40	kali	50.000.000	APBD		40	kali	50.000.000
					19			Pengukuran Kapal Motor dan Perahu Nelayan	Jumlah Kapal Motor yang di ukur	Kab. Lutra	20	kali	25.000.000	APBD		20	kali	27.000.000
								Percepatan pelayanan perisinan kapal angkutan Rakyat	Jumlah pelayan perisinan kapal angkutan rakyat	Kab. Lutra	60	unit	30.000.000	APBD		60	unit	30.000.000
						sistem informasi perisinan kapal angkutan rakyat	Jumlah informasi perisinan kapal angkutan rakyat	Kab. Lutra	1	dok	30.000.000	APBD		1	dok	30.000.000		

KODE						Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program / Kegiatan	Rencana Tahun 2019				CATATAN PENTING	Prakiraan Rencana Tahun 2020				
								Lokasi	Target Capaian Kinerja		Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif		Sumber Dana	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif		
1						2	3	4	5		6	7	8	9		10	
1	0	7	1	0	0	18	<b>Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan</b>	<b>Meningkatnya Sarana dan Prasarana Perhubungan</b>									
						01	Pembangunan terminal	Jumlah sarana dan fasilitas terminal yg terbangunan	Terminal Masamba	1	unit	1.464.500.000	APBD		1	unit	1.464.500.000
						02	Pembangunan Halte	Jumlah Pembangunan Halte	Kab. Lutra	4	unit	240.000.000	APBD		3	unit	180.000.000
							Pembangunan Tempat Parkir Kendaraan Bermotor	Jumlah Pembangunan Tempat parkir	pasar	100	meter	185.000.000	APBD		100	meter	185.000.000
							Pembangunan gudang penyimpanan barang Tambat Labuh (Dermaga Mini)	Jumlah gudang/penyimpanan barang yang terbangun	Kab. Luwu Utara	3	unit	60.000.000	APBD		3	unit	60.000.000
							Penyusunan sisten Informasi/Data Base sebaran Sarana Prasarana Keselamatan Lalu Lintas	Penyusunan Data Base sebaran Sarana Prasarana Keselamatan Lalu Lintas Berbasis Sistem Informasi Geospasial (GIS)	Kab. Lutra	100	%	70.000.000	APBD				
1	0	7	1	0	0	19	<b>Program pengendalian dan pengamanan lalu lintas</b>										
						01	Pengadaan rambu - rambu lalu lintas	Jumlah rambu - rambu lalu lintas yang diadakan	kab.Luwu Utara	100	buah	148.700.000	Dak/APBD		100	buah	148.700.000
						02	Pengadaan marka jalan	Jumlah marka jalan yang diadakan	kab.Luwu Utara	15	km	555.000.000	Dak/APBD		15	km	555.000.000
						03	Pengadaan pagar pengaman jalan	Jumlah pagar pengaman jalan yg diadakan	Kab. Lutra	61	buah	419.497.000			61	buah	419.497.000
						04	Pengadaan Zoss (Zona Selamat Sekolah)	Jumlah zoss yang diadakan	kab.Luwu Utara	7	titik	350.000.000	APBD		7	titik	350.000.000
						05	Pengadaan papan nama jalan	Jumlah lampu petunjuk muara sungai (rambu suar) yang diadakan	kab.Luwu Utara	100	unit	100.000.000	APBD		100	unit	100.000.000
						06	Pengadaan delinator	Jumlah delinator yang terpasang	kab.Luwu Utara	100	unit	120.000.000	APBD		100	unit	120.000.000
						07	Pengadaan Warning Light	Jumlah Warnig Light yang terpasang	kab.Luwu Utara	2	unit	120.000.000	APBD		2	unit	120.000.000
							Pengadaan Tambat Labuh (Dermaga Mini)	Jumlah Dermaga Mini yang diadakan	Kab. Luwu Utara	1	unit	163.300.000	APBD		1	unit	163.300.000
							Pengadaan Lampu petunjuk muara sungai (Rambu suar)	Jumlah lampu petunjuk muara sungai (rambu suar) yang diadakan	Kab. Luwu Utara	1	unit	211.275.000	APBD		1	buah	416.605.724
							Pengadaan Apill	Jumlah Apil yang terpasang	Kab. Luwu Utara	1	buah	416.605.724	APBD		1	buah	416.605.724
							Pengadaan RPPJ	Jumlah RPPJ yang terpasang	Kab. Luwu Utara	10	unit	55.000.000	APBD		10	unit	55.000.000
							Pengadaan rambu - rambu sungai	Jumlah rambu pendahulu petunjuk jurusan	Kab. Luwu Utara	40	buah	150.000.000	APBD		40	buah	150.000.000

KODE						Urusan/Bidang Urusan Pemerintah Daerah dan Program/Kegiatan	Indikator Kinerja Program / Kegiatan	Rencana Tahun 2019				CATATAN PENTING	Prakiraan Rencana Tahun 2020				
								Lokasi	Target Capaian Kinerja		Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif		Sumber Dana	Target Capaian Kinerja	Kebutuhan Dana/Pagu Indikatif		
1						2	3	4	5		6	7	8	9	10		
1	0	1	0	0	20	<b>Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor</b>	<b>Jumlah Kendaraan Laik Jalan</b>										
						02	Pengadaan Alat Pengujian Kendaraan Bermotor ( Alat Timbang Kendaraan )	Jumlah Alat Pengujian	Ktr. PKB	1	unit	275.000.000	APBD		1	unit	250.000.000
						03	Pelaksanaan Uji Petik Kendaraan Bermotor	Jumlah Uji Petik Kendaraan	Kab. Lutra	4	kali	15.000.000	APBD		6	kali	20.000.000
							<b>JUMLAH</b>					<b>8.385.577.724</b>					<b>8.438.908.448</b>

Realisasi  
Tabel 2.1.1  
Evaluasi Program/Kegiatan Tahun 2017

No.	Program/Kegiatan	Jumlah Anggaran	Realisasi Anggaran
1	<b>PROGRAM PELAYANAN ADMINISTRASI PERKANTORAN</b>	<b>520.000.000</b>	<b>484.000.000</b>
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
2	<b>PROGRAM PENINGKATAN SARANA DAN PRASARANA APARATUR</b>	<b>677.635.000</b>	<b>660.108.420</b>
	- Pembangunan Gedung Kantor	65.000.000	60.500.000
	- Pengadaan Kendaraan Dinas / Operasional	18.500.000	17.954.700
	- Pengadaan Perlengkapan Gedung kantor	24.500.000	24.000.000
	- Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	93.500.000	93.500.000
	- Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor	227.000.000	222.607.500
	- Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/operasional	114.135.000	111.757.220
	- Pemeliharaan rutin/berkala mebeleur	20.000.000	14.970.000
	- Pemeliharaan rutin/berkala peralatan dan perlengkapan kantor	115.000.000	114.819.000
3	<b>PROGRAM PENINGKATAN KAPASITAS SUMBER DAYA APARATUR</b>	<b>180.000.000</b>	<b>163.117.283</b>
	- Bimbingan teknis implementasi perundang-undangan	180.000.000	163.117.283
4	<b>PROG. PENINGKATAN PENGEMBANGAN SISTEM PELAPORAN CAPAIAN KINERJA DAN KEUANGAN</b>	92.000.000	91.258.250
	- Penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	12.000.000	11.999.550
5	<b>PROGRAM PENINGKATAN PELAYANAN KEDINASAN</b>	40.000.000	39.629.350
	- Kunjungan kerja bersama Bupati/Wakil Bupati/DPR/Muspida. Pejabat tingkat atas / unit kerja terkait	40.000.000	39.629.350
6	<b>PROGRAM PEMBANGUNAN PRASARANA DAN FASILITAS PERHUBUNGAN</b>	27.363.250	27.363.250

No.	Program/Kegiatan	Jumlah Anggaran	Realisasi Anggaran
	- Penyusunan kebijakan, norma standar dan prosedur bidang perhubungan	27.363.250	27.363.250
7	<b>PROGRAM REHABILITASI &amp; PEMELIHARAAN PRASARANA &amp; FASILITAS LLAJ</b>	<b>89.700.000</b>	<b>89.700.000</b>
	- Rehabilitasi/Pemeliharaan Sarana dan prasarana Perhubungan	89.700.000	89.700.000
8	<b>PROGRAM PENINGKATAN PELAYANAN ANGKUTAN</b>	<b>1.105.850.000</b>	<b>1.103.474.851</b>
	- Kegiatan Peningkatan Displin Masyarakat Menggunakan Angkutan	563.750.000	563.690.700
	- Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang	180.800.000	179.385.000
	- Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum Dijalan Raya	91.550.000	91.550.000
	- Pengumpulan dan Analisis Data Base Pelayanan Angkutan	45.750.000	45.750.000
	- Fasilitas Perijinan di Bidang Perhubungan	52.680.000	51.965.976
	- Operasi Penertiban Kendaraan Bermotor	105.010.000	104.827.075
	- Pengukuran Kapal Motor dan Perahu Nelayan	66.310.000	66.306.100
9	<b>PROGRAM PEMBANGUNAN SARANA DAN PRASARANA PERHUBUNGAN</b>	<b>463.245.000</b>	<b>426.540.500</b>
	- Pembangunan Gedung Terminal	27.995.000	1.995.500
	- Pembangunan Halte bus, taxi dan Gedung Terminal	269.850.000	266.665.000
	- Pembangunan Sarana Parkir Kendaraan Bermotor	165.400.000	157.880.000
10	<b>PROGRAM PENGENDALIAN DAN PENGAMANAN LALU LINTAS</b>	<b>1.325.687.000</b>	<b>1.273.342.400</b>
	- Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	176.096.000	175.980.000
	- Pengadaan marka jalan	258.741.000	245.081.000
	- Pembangunan Lampu Petunjuk Muara Sungai	422.550.000	402.260.000
	- Pengadaan Pelabuhan Tambat Labuh (Dermaga Sungai)	408.300.000	390.021.400
	- Pengadaam Rompi Pelampung	60.000.000	60.000.000
<b>Jumlah</b>		<b>7.245.325.500</b>	<b>7.009.701.488</b>



No.	Program/Kegiatan	Jumlah Anggaran	Sumber Anggaran
	- Rehabilitasi/Pemeliharaan Sarana dan prasarana Perhubungan	89.700.000	
6	<b>PROGRAM PENINGKATAN PELAYANAN ANGKUTAN</b>	<b>1.105.850.000</b>	<b>APBD</b>
	- Kegiatan Peningkatan Displin Masyarakat Menggunakan Angkutan	563.750.000	
	- Kegiatan Uji Kelayakan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang	180.800.000	
	- Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan Umum Dijalan Raya	91.550.000	
	- Pengumpulan dan Analisis Data Base Pelayanan Angkutan	45.750.000	
	- Fasilitas Perijinan di Bidang Perhubungan	52.680.000	
	- Operasi Penertiban Kendaraan Bermotor	105.010.000	
	- Pengukuran Kapal Motor dan Perahu Nelayan	66.310.000	
7	<b>PROGRAM PEMBANGUNAN SARANA DAN PRASARANA PERHUBUNGAN</b>	<b>463.245.000</b>	<b>APBD</b>
	- Pembangunan Gedung Terminal	27.995.000	
	- Pembangunan Halte bus, taxi dan Gedung Terminal	269.850.000	
	- Pembangunan Sarana Parkir Kendaraan Bermotor	165.400.000	
8	<b>PROGRAM PENGENDALIAN DAN PENGAMANAN LALU LINTAS</b>	<b>1.325.687.000</b>	<b>APBD</b>
	- Pengadaan Rambu - Rambu Lalu Lintas	176.096.000	
	- Pengadaan marka jalan	258.741.000	
	- Pembangunan Lampu Petunjuk Muara Sungai	422.550.000	
	- Pengadaan Pelabuhan Tambat Labuh (Dermaga Sungai)	408.300.000	
	- Pengadaam Rompi Pelampung	60.000.000	
9	<b>PROGRAM PERENCANAAN PEMBANGUNAN DAERAH</b>	<b>88.100.000</b>	<b>APBD</b>
	- Fasilitasi sinkronisasi perencanaan pembangunan daerah	88.100.000	
10	<b>PROGRAM PENINGKATAN KAPASITAS SUMBERDAYA APARATUR</b>	<b>80.761.000</b>	<b>APBD</b>
	- Pendidikan dan Pelatihan Struktur Bagi PNS Daerah	80.761.000	
<b>Jumlah</b>		<b>7.528.321.000</b>	

Kegiatan yang berjalan pada Tahun 2017 sebagai berikut :

Tabel 2.1.2

Program/Kegiatan Tahun 2017

No.	Program/Kegiatan	Jumlah Anggaran	Sumber Anggaran
<b>1</b>	<b>Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur</b>		
	- Pengadaan Perlengkapan Gedung kantor	197.000.000	APBD
	- Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor	50.018.800	APBD
	- Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/operasional	78.872.500	APBD
	- Pemeliharaan rutin/berkala perlengkapan kantor	25.000.000	APBD
	- Pemeliharaan rutin/berkala mebeleur	5.000.000	APBD
	<b>Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur</b>		
	- Bimbingan Teknis Implementasi Peraturan Perundang-undangan	135.500.000	APBD
<b>2</b>	<b>Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan</b>		
	- Penyusunan laporan capaian kinerja dan ikhtisar realisasi kinerja SKPD	51.750.000	APBD
<b>3</b>	<b>Program Peningkatan Pelayanan Kedinasan</b>		
	Kunjungan kerja bersama Bupati/Wakil Bupati/DPRD/Muspida Pejabat Pemerintah tingkat atas/unit kerja terkait	30.000.000	APBD
<b>4</b>	<b>Program Pembangunan Prasarana dan fasilitas Perhubungan</b>		
	- Penyusunan Kebijakan norma, dan standar dan prosudur bidang Perhubungan	106.000.000	APBD
<b>5</b>	<b>Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ</b>		
	- Rehabilitasi/Pemeliharaan Sarana alat pengujian Kendaraan Bermotor	193.000.000	APBD
<b>6</b>	<b>Program Peningkatan Pelayanan Angkutan</b>		
	- Kegiatan peningkatan disiplin masyarakat menggunakan angkutan	769.300.000	APBD
	- Kegiatan uji kelayakan sarana transportasi guna keselamatan penumpang	211.570.700	APBD
	- Kegiatan pengendalian disiplin pengoperasian angkutan umum di jalan raya	91.500.000	APBD
	- Pengumpulan dan analisis data base pelayanan angkutan	113.000.000	APBD
	- Fasilitas perijinan di bidang Perhubungan	65.100.000	APBD
<b>7</b>	<b>Program Pembangunan Saranan dan Prasarana Perhubungan</b>		
	Pembangunan Gedung Terminal	2.247.735.000	APBD
<b>8</b>	<b>Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas</b>		
	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	264.700.000	APBD
	<b>Jumlah</b>	<b>4.635.047.000</b>	